

PLANO DIRETOR DO SISTEMA DE TRAVESSIA POR TRANSPORTE HIDROVIÁRIO DE VALENÇA E ÁREAS DE INFLUÊNCIA



Agência Estadual de Regulação de Serviços Públicos de
Energia, Transportes e Comunicações da Bahia



GOVERNO
DO ESTADO

SECRETARIA DE
INFRAESTRUTURA

Audiência Pública

12/08/ 2021



GOVERNO DO ESTADO DA BAHIA

Rui Costa

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

Marcus Benício Foltz Cavalcanti

CHEFE DE GABINETE

Cecília Cafezeiro

COORDENADORA GERAL – PREMAR 2

Maria Amelia Pompeu do Amaral

FISCALIZAÇÃO E GESTÃO DO CONTRATO

Renata Araújo Serva

Mateus da Cunha Dias

COORDENAÇÃO DE ESTUDOS E PROJETOS – SINERGIA ESTUDOS E PROJETOS LTDA.

Willian Aquino

Nino Aquino

Livia Pereira

EQUIPE DE APOIO À COORDENAÇÃO E FISCALIZAÇÃO DOS ESTUDOS

AGERBA / SEINFRA – Geraldo Joaquim Telles de Souza e José Estevez Moreira

Consultor do BIRD – Antônio Peixoto Jr.

OBJETIVO

Indicar soluções para o sistema hidroviário, para atender, de forma eficiente, à demanda de transportes existente ou potencial para turismo e deslocamentos da população da região, buscando resguardar a segurança e conforto dos usuários diante dos indícios de irregularidade na prestação do serviço de travessia marítima na área situada na Costa do Dendê, basicamente Valença, Cairu e Taperoá.

ATIVIDADES REALIZADAS NO PLANO

Atividade I – Levantamento e Análise dos Dados Disponíveis

Atividade II – Análise do Arcabouço Legal e Institucional

Atividade III – Análises Socioeconômicas

Atividade IV – Consulta Pública

Atividade V – Caracterização da Oferta do Sistema Aquaviário

Atividade VI – Análise da Demanda

Atividade VII – Balanço Oferta x Demanda

Atividade VIII – Proposição de Soluções

Atividade IX – Aspectos Ambientais

Atividade X – Proposta Metodológica para Realização de Audiência Pública Virtual

Atividade XI – Indicadores de Desempenho

Atividade XII – Especificações Técnicas e Linhas de Financiamento

Os estudos das 12 atividades podem ser acessados em
www.infraestrutura.ba.gov.br – Publicações – Mídia Impressa.

Minutas do Termo de Referência para o Edital de Licitação das Travessias

SEQUENCIA DA LICITAÇÃO

Orientações para a Proposta Comercial

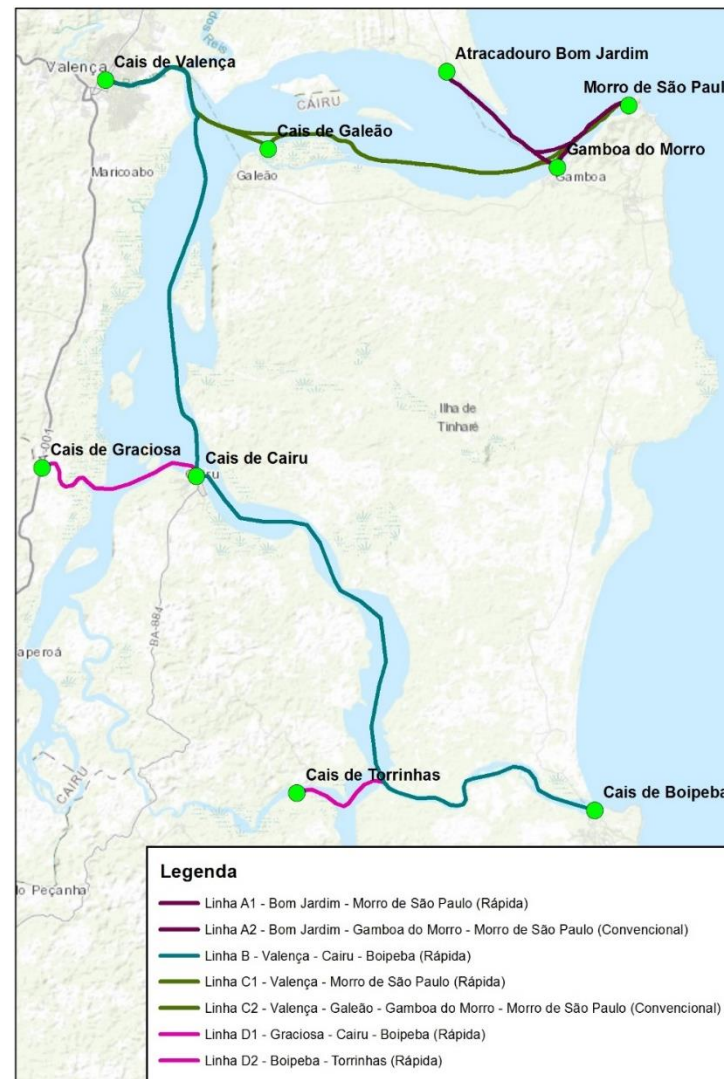
Maior outorga – 3 melhores vão para habilitação legal e qualificação técnica

Orientações para a Proposta Técnica

Conhecimento do problema
 Concepção do estudo preliminar,
 Metodologia para minimizar os impactos da implantação do projeto na operação do terminal.

Indicar onde e quais serão os procedimentos para abastecimento.

LINHA	INICIO	FINAL
A1	7:00	18:00
A2	6:00	19:00
B	6:00	17:00
C1	7:00	18:00
C2	5:20	18:30
D1	7:00	18:00
D2	7:00	19:00



Minutas do Termo de Referência para o Edital de Licitação das Travessias

Por linha e por ano
Tipo de lancha (convencional ou rápida) < – > Tarifa e tempo de viagem
Temporada (alta, normal, baixa)
Dia útil ou fim de semana



Demanda diária
Demanda no pico horário – por sentido

Estudos de demanda por responsabilidade do concorrente

Minutas do Termo de Referência para o Edital de Licitação das Travessias

CARACTERÍSTICAS DAS EMBARCAÇÕES

Sistemas de alarme contra incêndio e contra alagamento;

Sistema de navegação por Instrumentos;

Cabines de passageiros protegidas contra chuva e ventos;

Equipamentos de segurança mínimos: âncoras, correntes, cabos, extintores de fogo, bomba manual para esgotamentos, kit de primeiros socorros, lanternas, coletes e botes salva-vidas;

Autonomia de cruzeiro mínima de 2 vezes o tempo de ida e volta de cada viagem;

Sistema de Iluminação, faróis de direção e luzes de sinalização noturna;

Sistema automático de esgotamento;

Dispositivos que facilitem o acesso de pessoas idosas, obesas, gestantes e portadoras de necessidades especiais.

As embarcações também deverão estar inscritas e satisfazer às exigências normativas da Delegacia da Capitania dos Portos em Ilhéus, através do Certificado de Segurança da Navegação (CSN); e da licença de construção (LC), quando for o caso.

Serviço por **barcas rápidas** = as que tem maior velocidade, nenhuma ou poucas paradas intermediárias, maior nível de conforto e operam com maiores tarifas.

Serviços por **barcas convencionais** = as que operam com menor velocidade, possuem mais pontos de parada intermediários e operam com menores tarifas, com menor nível de conforto.

CARACTERÍSTICAS OPERACIONAIS GERAIS PARA AS LINHAS DE TRANSPORTE HIDROVIÁRIO - A1 e A2



Linha A1				
Capacidade	VPL (R\$ milhões)	Frequência Máxima 2020	Frequência Máxima 2030	Frequência Máxima 2040
4	22,16	49	76	97
8	40,67	25	38	49
12	41,41	17	26	33
16	44,10	13	19	25
20	42,91	10	16	20

Linha A2				
Capacidade	VPL (R\$ milhões)	Frequência Máxima 2020	Frequência Máxima 2030	Frequência Máxima 2040
6	-54,02	33	45	57
12	-27,99	17	23	29
18	-26,58	11	15	19
24	-17,53	9	12	15
30	-16,56	7	9	12

CARACTERÍSTICAS OPERACIONAIS GERAIS PARA AS LINHAS DE TRANSPORTE HIDROVIÁRIO - A1 e A2

LANCHA RÁPIDA	20 pax
POTÊNCIA DO MOTOR	225 hp
CONSUMO litros/hora*	28,5
TRIPULANTES**	2
VELOCIDADE (nós)	20
MATERIAL CASCO	Fibra de Vidro
CAP MÁXIMA (passageiros)	40
CAP MÍNIMA (passageiros)	10
CAP MÉDIA (passageiros)	20

LANCHA CONVENCIONAL	30 pax
POTÊNCIA DO MOTOR	350 hp
CONSUMO litros/hora*	42
TRIPULANTES**	2
VELOCIDADE (nós)	12
MATERIAL CASCO	Fibra de Vidro
CAP MÁXIMA (passageiros)	60
CAP MÍNIMA (passageiros)	15
CAP MÉDIA (passageiros)	30

CARACTERÍSTICAS OPERACIONAIS GERAIS PARA AS LINHAS DE TRANSPORTE HIDROVIÁRIO - A1 e A2

Linha A1 – Bom Jardim - Morro de São Paulo – Rápida

Tempo Máximo de Percurso : 15 minutos - Tarifa básica: R\$20,00

ANO	FREQUÊNCIA												FROTA
	DIA ÚTIL						DIA FINAL DE SEMANA						
	DIARIA ALTA	DIARIA NORMAL	DIARIA BAIXA	PM ALTA	PM NORMAL	PM BAIXA	DIARIA ALTA	DIARIA NORMAL	DIARIA BAIXA	PM ALTA	PM NORMAL	PM BAIXA	
2020	55	41	33	8	6	5	63	47	38	10	8	6	6
2025	72	54	43	11	8	7	82	61	49	13	10	8	7
2030	85	63	51	13	9	8	97	72	58	16	12	10	9
2035	97	72	58	14	11	9	110	82	66	18	13	11	10
2040	110	81	65	16	12	10	125	93	75	20	15	12	11

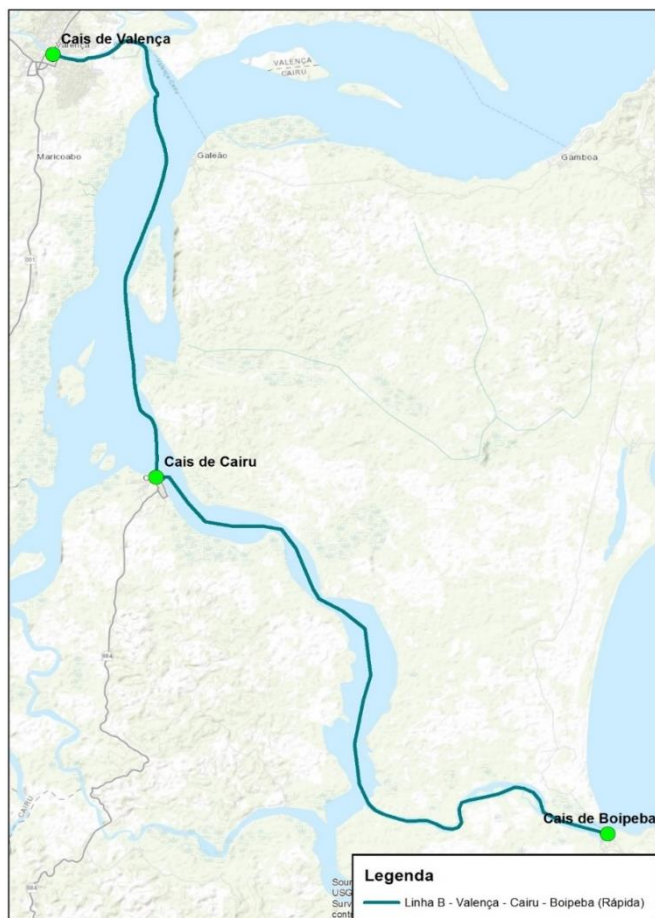
CARACTERÍSTICAS OPERACIONAIS GERAIS PARA AS LINHAS DE TRANSPORTE HIDROVIÁRIO - A1 e A2

Linha A2 – Bom Jardim - Gamboa do Morro – Morro de São Paulo - Convencional

Tempo Máximo de Percurso: 20 minutos. Tarifa básica: R\$4,00 – Morro São Paulo – Gamboa do Morro; R\$12,00 - Bom Jardim – Morro de São Paulo; R\$10,00 – Bom Jardim – Gamboa do Morro

ANO	FREQUÊNCIA												FROTA
	DIA ÚTIL						DIA FINAL DE SEMANA						
	DIARIA ALTA	DIARIA NORMAL	DIARIA BAIXA	PM ALTA	PM NORMAL	PM BAIXA	DIARIA ALTA	DIARIA NORMAL	DIARIA BAIXA	PM ALTA	PM NORMAL	PM BAIXA	
2020	38	28	23	6	4	4	43	32	26	7	5	4	10
2025	42	31	25	6	5	4	48	36	29	8	6	5	11
2030	50	37	30	8	6	5	57	43	34	9	7	6	13
2035	57	42	34	9	6	5	65	48	39	11	8	6	15
2040	64	48	38	10	7	6	73	55	44	12	9	7	16

CARACTERÍSTICAS OPERACIONAIS GERAIS PARA AS LINHAS DE TRANSPORTE HIDROVIÁRIO - B



Linha B				
Capacidade	VPL (R\$ milhões)	Frequência Máxima 2020	Frequência Máxima 2030	Frequência Máxima 2040
4	-14,12	5	6	8
8	-0,31	3	3	4
12	0,45	2	2	3
16	1,48	2	2	2
20	0,73	1	2	2

CARACTERÍSTICAS OPERACIONAIS GERAIS PARA AS LINHAS DE TRANSPORTE HIDROVIÁRIO - B

LANCHA RÁPIDA	16 pax
POTÊNCIA DO MOTOR	150 hp
CONSUMO litros/hora*	21,5
TRIPULANTES**	2
VELOCIDADE (nós)	20
MATERIAL CASCO	Fibra de Vidro
CAP MÁXIMA (passageiros)	32
CAP MÍNIMA (passageiros)	8
CAP MÉDIA (passageiros)	16

CARACTERÍSTICAS OPERACIONAIS GERAIS PARA AS LINHAS DE TRANSPORTE HIDROVIÁRIO - B

Linha B – Valença – Cairu - Boipeba - Rápido

Tempo Máximo de Percurso: 90 minutos.

Tarifa básica: R\$40,00 - Valença – Boipeba; R\$17,00 - Valença – Cairu; R\$30,00 - Cairu – Boipeba (foi considerada esta seção da linha para aumentar a mobilidade da população, mas a demanda não tem representatividade nos estudos de viabilidade financeira pela baixa oferta de viagens)

ANO	FREQUÊNCIA												FROTA
	DIA ÚTIL						DIA FINAL DE SEMANA						
	DIARIA ALTA	DIARIA NORMAL	DIARIA BAIXA	PM ALTA	PM NORMAL	PM BAIXA	DIARIA ALTA	DIARIA NORMAL	DIARIA BAIXA	PM ALTA	PM NORMAL	PM BAIXA	
2020	10	7	6	2	1	1	10	8	6	1	1	1	4
2025	11	8	7	2	1	1	11	9	7	1	1	1	4
2030	13	9	8	2	2	1	14	10	8	2	1	1	5
2035	14	11	9	2	2	1	15	11	9	2	1	1	5
2040	16	12	10	2	2	2	17	13	10	2	2	1	5

CARACTERÍSTICAS OPERACIONAIS GERAIS PARA AS LINHAS DE TRANSPORTE HIDROVIÁRIO - C1 e C2



Linha C1				
Capacidade	VPL (R\$ milhões)	Frequência Máxima 2020	Frequência Máxima 2030	Frequência Máxima 2040
4	-27,04	26	36	46
8	-3,29	13	18	23
12	-2,65	9	12	16
16	0,16	7	9	12
20	-1,37	6	8	10

Linha C2				
Capacidade	VPL (R\$ milhões)	Frequência Máxima 2020	Frequência Máxima 2030	Frequência Máxima 2040
6	-1,54	2	2	3
12	0,84	1	1	2
18	0,40	1	1	1
24	0,39	1	1	1
30	-0,91	1	1	1

CARACTERÍSTICAS OPERACIONAIS GERAIS PARA AS LINHAS DE TRANSPORTE HIDROVIÁRIO – C1 e C2

LANCHA RÁPIDA	16 pax
POTÊNCIA DO MOTOR	150 hp
CONSUMO litros/hora*	21,5
TRIPULANTES**	2
VELOCIDADE (nós)	20
MATERIAL CASCO	Fibra de Vidro
CAP MAXIMA (passageiros)	32
CAP MÍNIMA (passageiros)	48
CAP MÉDIA (passageiros)	16

LANCHA CONVENCIONAL	12 pax
POTÊNCIA DO MOTOR	115 - 150 HP
CONSUMO litros/hora*	17,5
TRIPULANTES**	2
VELOCIDADE (nós)	12
MATERIAL CASCO	Fibra de Vidro
CAP MAXIMA (passageiros)	24
CAP MÍNIMA (passageiros)	6
CAP MÉDIA (passageiros)	12

CARACTERÍSTICAS OPERACIONAIS GERAIS PARA AS LINHAS DE TRANSPORTE HIDROVIÁRIO - C1 e C2

Linha C1 – Valença – Morro de São Paulo - Rápida

Tempo Máximo de Percurso: 45 minutos Tarifa básica: R\$27,00

ANO	FREQUÊNCIA											FROTA	
	DIA ÚTIL						DIA FINAL DE SEMANA						
	DIARIA ALTA	DIARIA NORMAL	DIARIA BAIXA	PM ALTA	PM NORMAL	PM BAIXA	DIARIA ALTA	DIARIA NORMAL	DIARIA BAIXA	PM ALTA	PM NORMAL		PM BAIXA
2020	26	19	15	7	5	4	15	11	9	4	3	3	8
2025	29	21	17	8	6	5	17	13	10	4	3	3	9
2030	34	26	21	9	7	6	20	15	12	5	4	3	10
2035	39	29	23	10	8	6	23	17	14	6	4	4	11
2040	44	33	26	12	9	7	25	19	15	6	5	4	13

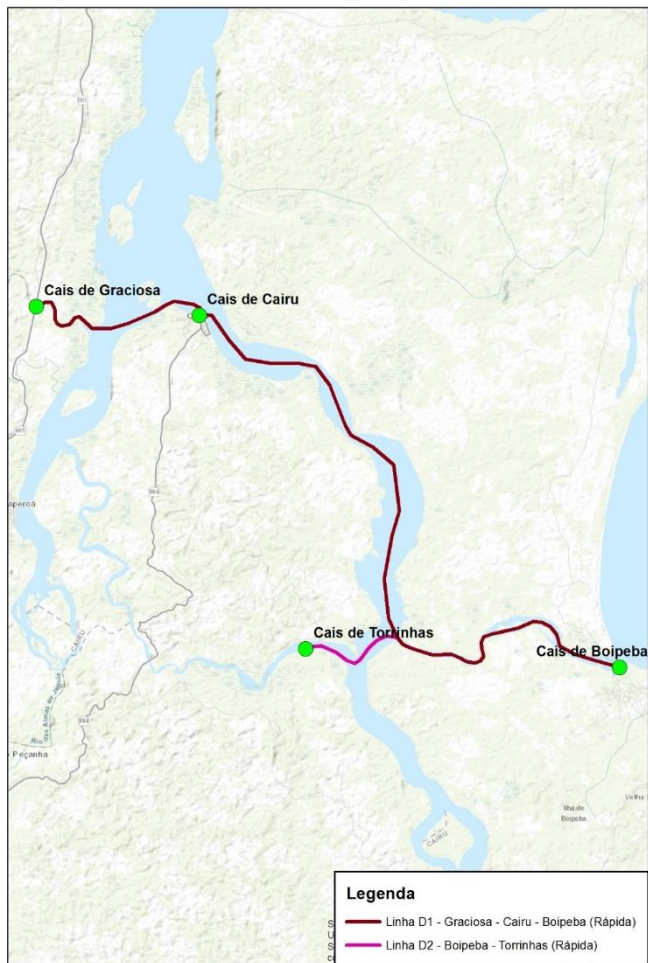
CARACTERÍSTICAS OPERACIONAIS GERAIS PARA AS LINHAS DE TRANSPORTE HIDROVIÁRIO - C1 e C2

Linha C2 – Valença – Galeão – Gamboa do Morro - Morro de São Paulo – Convencional

Tempo Máximo de Percurso: 140 minutos Tarifa básica: R\$14,00 – Morro São Paulo – Valença; R\$4,00 – Morro São Paulo – Gamboa do Morro; R\$6,50 - Valença – Galeão; R\$8,00 - Valença – Gamboa do Morro; R\$13,00 - Galeão – Morro São Paulo

ANO	FREQUÊNCIA												FROTA
	DIA ÚTIL						DIA FINAL DE SEMANA						
	DIARIA ALTA	DIARIA NORMAL	DIARIA BAIXA	PM ALTA	PM NORMAL	PM BAIXA	DIARIA ALTA	DIARIA NORMAL	DIARIA BAIXA	PM ALTA	PM NORMAL	PM BAIXA	
2020	4	3	3	1	1	1	6	4	4	1	1	1	4
2025	5	4	3	1	1	1	6	5	4	1	1	1	4
2030	6	4	4	1	1	1	8	6	5	1	1	1	5
2035	7	5	4	1	1	1	8	6	5	1	1	1	5
2040	7	6	5	2	1	1	10	7	6	2	1	1	6

CARACTERÍSTICAS OPERACIONAIS GERAIS PARA AS LINHAS DE TRANSPORTE HIDROVIÁRIO - D1 e D2



Linha D1				
Capacidade	VPL (R\$ milhões)	Frequência Máxima 2020	Frequência Máxima 2030	Frequência Máxima 2040
4	-9,02	13	18	23
8	5,63	7	9	12
12	6,02	5	6	8
16	7,43	4	5	6
20	6,66	3	4	5

Linha D2				
Capacidade	VPL (R\$ milhões)	Frequência Máxima 2020	Frequência Máxima 2030	Frequência Máxima 2040
4	0,96	2	2	3
8	1,89	1	1	2
12	1,76	1	1	1
16	1,72	1	1	1
20	1,33	1	1	1

CARACTERÍSTICAS OPERACIONAIS GERAIS PARA AS LINHAS DE TRANSPORTE HIDROVIÁRIO – D1 e D2

LANCHA RÁPIDA	16 pax
POTÊNCIA DO MOTOR	150 hp
CONSUMO litros/hora*	21,5
TRIPULANTES**	2
VELOCIDADE (nós)	20
MATERIAL CASCO	Fibra de Vidro
CAP MAXIMA (passageiros)	32
CAP MÍNIMA (passageiros)	8
CAP MÉDIA (passageiros)	16

LANCHA RÁPIDA	8 pax
POTÊNCIA DO MOTOR	90 - 115 hp
CONSUMO litros/hora*	14,5
TRIPULANTES**	1
VELOCIDADE (nós)	20
MATERIAL CASCO	Fibra de Vidro
CAP MAXIMA (passageiros)	16
CAP MÍNIMA (passageiros)	4
CAP MÉDIA (passageiros)	5

CARACTERÍSTICAS OPERACIONAIS GERAIS PARA AS LINHAS DE TRANSPORTE HIDROVIÁRIO - D1 e D2

Linha D1 – Graciosa – Cairu – Boipeba - Rápido

Tempo Máximo de Percurso: 60 minuto Tarifa básica: R\$40,00 – Graciosa – Boipeba; R\$8,00 - Graciosa – Cairu; R\$35,00 - Cairu – Boipeba

ANO	FREQUÊNCIA											FROTA	
	DIA ÚTIL						DIA FINAL DE SEMANA						
	DIARIA ALTA	DIARIA NORMAL	DIARIA BAIXA	PM ALTA	PM NORMAL	PM BAIXA	DIARIA ALTA	DIARIA NORMAL	DIARIA BAIXA	PM ALTA	PM NORMAL		PM BAIXA
2020	13	10	8	3	3	2	12	9	8	4	3	2	6
2025	14	11	9	4	3	3	14	10	8	4	3	3	6
2030	17	13	10	5	3	3	16	12	10	5	4	3	7
2035	19	14	12	5	4	3	19	14	11	5	4	3	7
2040	22	16	13	6	4	4	21	16	13	6	5	4	8

CARACTERÍSTICAS OPERACIONAIS GERAIS PARA AS LINHAS DE TRANSPORTE HIDROVIÁRIO - D1 e D2

Linha D2 – Boipeba - Torrinhas – Rápido

Tempo Máximo de Percurso: 30 minutos Tarifa básica: R\$30,00

ANO	FREQUÊNCIA												FROTA
	DIA ÚTIL						DIA FINAL DE SEMANA						
	DIARIA ALTA	DIARIA NORMAL	DIARIA BAIXA	PM ALTA	PM NORMAL	PM BAIXA	DIARIA ALTA	DIARIA NORMAL	DIARIA BAIXA	PM ALTA	PM NORMAL	PM BAIXA	
2020	5	4	3	1	1	1	5	4	3	1	1	1	1
2025	6	5	4	1	1	1	6	5	4	1	1	1	1
2030	7	5	4	1	1	1	7	5	4	1	1	1	1
2035	8	6	5	2	1	1	8	6	5	2	1	1	2
2040	9	7	5	2	1	1	9	7	5	2	1	1	2